華中科技大學
土木与水利工程学院
SCHOOL OF CIVIL AND HYDRAULIC ENGINEERING

学 术 报 告

题　目：深基坑与盾构法隧道工程风险控制关键技术

报告人：朱雁飞 教授

上海隧道工程有限公司总工程师，教授级高级工程师

上海市优秀学科带头人，华中科技大学兼职教授

时　间：2020 年 10 月 21 日（星期三）上午 10:00-11:00

地　点：西六楼 5 楼 学术报告厅

邀请人：骆汉宾

陈　健

报告摘要:

盾构隧道工程，具有工程规模大、投资多、地质复杂、建设周期长、施工难度大、不可预见风险因素多和对社会环境影响大等特点。报告从工程案例分析入手，结合工程实际讨论深基坑工程和盾构法隧道的主要风险因素与控制方法，并从系统论角度思考风险控制的新理念。

报告人简介:

朱雁飞，1993 年 8 月参加工作，现任上海隧道工程有限公司总工，教授级高级工程师。上海市建委科技委委员，上海市优秀学科带头人，华中科技大学兼职教授。长期从事地下空间开发利用及环境保护协调发展等技术研究，在城市核心区深基坑建造及风险控制、深层地基加固及环境保护、复杂敏感环境下非开挖技术等方面开展了大量的理论研究、技术创新和应用推广工作。承担并参与上海市国资委、上海市科委等省部级科研项目共计 20 余项，获得发明专利 93 项，实用新型专利 4 项，软件著作权 4 项。获得省、部级科技进步奖共计 14 项。

隧道股份上海隧道工程有限公司，是中国最早开展盾构法隧道技术研发和施工应用的专业公司。公司围绕隧道建设前沿不断创新技术，进一步强化在超大直径盾构、轨道交通、超深基坑等核心领域的领先优势。以规范化、智能化的工程管控，志在为城市地下空间功能提升提供多类型的综合解决方案。