



学术报告

题目：钢结构桥梁抗疲劳性能强化与智能监测关键技术研究进展

报告人：张清华 教授

西南交通大学 桥梁工程系

时间：2020年11月23日（星期一）下午14:30

地点：西六楼312会议室

邀请人：高荣雄 教授

朱爱珠 副教授



【报告摘要】

结合西南交通大学钢桥疲劳研究团队在钢结构桥梁疲劳领域的理论研究和重大工程实践，介绍科研团队在高疲劳抗力钢桥面板构造细节和结构体系研发、钢结构桥梁疲劳开裂加固新方法、钢结构桥梁疲劳开裂智能监测与监测等三个方面的理论研究、模型试验和工程实践，重点介绍在相关领域所取得的最新研究进展。

【报告人简介】

张清华教授，西南交通大学教授，博士生导师，桥梁工程系副系主任/党支部书记，钢结构桥梁疲劳研究方向带头人，钢结构桥梁疲劳研究团队负责人，兼任中国钢结构协会桥梁钢结构分会理事、《中国公路学报》编委、虎门大桥技术专家组专家等。长期致力于钢结构桥梁疲劳问题研究，在钢桥疲劳性能调控和智能建造、钢桥面板疲劳失效机理与疲劳性能强化、疲劳损伤智能监测等方面的研究，十多年来已完成近300个多种尺度的钢结构桥梁疲劳破坏模型试验，在新建和在役钢结构桥梁疲劳相关领域取得了较为系统的研究成果，为我国主跨超千米大跨度斜拉桥和多塔悬索桥的发展提供了直接支撑，在常泰过江通道、苏通长江大桥、深中通道、港珠澳大桥、武汉青山长江大桥、武汉军山长江大桥、泰州长江公路大桥、肇庆西江特大悬索桥、宜昌伍家岗大桥、济南长清黄河大桥、云南金安金沙江大桥、虎门大桥等重大桥梁工程中得到了成功应用。发表论文100余篇；出版专著2部。获四川省科技进步二等奖1项，中国公路学会科学技术奖特等奖2项、一等奖1项，中国公路建设行业协会科学技术进步特等奖1项。获包括第三届中国科协优秀科技论文奖在内的优秀科研论文奖多项。